

Zsikla Oktató és Szolgáltató Bt. *Képviseletével*
2900 Komárom, Frigyes tér 2-3

ALKOTMÁNYBÍRÓSÁG	
Ügyszám:	N/ 1093 - 0/2014
Érkezett:	2014 JÚN 06.
Példány:	1
Melléklet:	4+2 db

Alkotmánybíróság
Budapest
Donáti u. 35-45.
1015

Tárgy: Alkotmányjogi panasz

FŐVÁROSI KÖZIGAZGATÁSI ÉS MUNKAÜGYI BÍRÓSÁG KÖZIGAZGATÁSI ÜGYSZAK 11.	
FÓLAJSTROMSZÁM:	
KÉZÍRATON:	
Érkezett:	2014 - 06 - 04
PÉLDÁNY:	1+1 atírat +bor
MELLÉKLET:	Fl-2 KÖZTÜK: -
FÓLAJSTROMSZÁM:	28494/13
UTÓIRATON:	

15.k.

Ally

Tisztelt Alkotmánybíróság!

Alulírott Zsikla György, mint a Zsikla Bt. cégvezetője a Fővárosi Közigazgatási és Munkaügyi Bíróság 15.K.28.494/2013/15. számú ítélete kapcsán, a közúti járművezetők és a közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának részletes szabályairól szóló 24/2005. (IV. 21.) GKM rendelet 3. számú melléklet 3.1.5. pontja okán cégünk képviseletében eljárva az alábbi alkotmányjogi panaszt kívánom benyújtani.

A panaszt az Abtv. 26. § (1) bekezdésére alapozom. Az ítéletet 2014. április 3-án vettem át képviselőm útján. A megsértettet alaptörvényi rendelkezésnek tekintem: Alapvetés B) cikk (1) bekezdését.

Cégünk gépjárművezető-képzéssel foglalkozik, amely tevékenység feltétele a gyakorlópálya (rutinpálya) kialakítása. Autósiskolánk épített nem szilárd burkolatú gyakorlópályát, amit a Nemzeti Közlekedési Hatóság nem vett át és ezen álláspontját másodfokon is fenntartotta. Ezért kértém a bírósági felülvizsgálatot, de a bíróság elutasította kérelmemet, mert a pálya nem deformáció-mentes.

A sérelmezett rendelet a gépjárművezető-képzés gyakorlópályával szembeni feltételeit tartalmazza.
A járművezetés gyakorlati oktatásának feltételei

Az „A”, „A2”, „Akorl.”, „B”, „C”, „D”, „M”, „AM”, „T”, „Trolibusz” kategóriás, valamint az „A1”, „C1”, „D1” alkategóriás, továbbá a „B+E”, „C+E”, „C1+E”, „D+E”, „D1+E” kombinált kategóriás képzés esetén a tantervben részletesen meghatározott méretű és kialakítású gyakorlópályával, amelynek meg kell felelnie az alábbi feltételeknek:

fa) forgalom elől elzárt terület,

fb) szilárd burkolat,

fc) legyen alkalmas - a gyakorlást egyidejűleg végzők számának figyelembevételével - az előirt feladatok biztonságos végrehajtására,.....

A járműkezelési és rutinfeladatok oktatásához meghatározott gyakorló pálya szilárd burkolatának, kizárólag a képzés (gyakorlás) céljára elfogadható - a kétkerekű járművek vezetésének oktatását kivéve - minden olyan felület, amely időjárástól függetlenül, a burkolat deformációja nélkül alkalmas a feladatok gyakorlására. A kétkerekű járművek oktatásához aszfalt vagy beton burkolatú pálya szükséges.

A rendeletalkotó szándéka álláspontom szerint az volt, hogy a gyakorlópályák esetében a szilárd burkolat követelményét enyhítse és elfogadjon más, erre alkalmas szerkezetű pályát is. Viszont a „burkolat deformációja nélkül alkalmas” kitétel a Hooke törvényével nincsen összhangban és hétköznapi értelmezéssel is eltérő alkalmazásra ad okot. Hiszen, ha egy testet erőhatás ér, akkor alakformálódás fog bekövetkezni rajta. Így a teljes deformáció-mentesség elvárása még a beton vagy aszfalt burkolattal szemben sem szakszerű (gondoljunk a nyomvájúkra). Ez pedig arra az eredményre

vezetett, hogy az NKH meggyenként eltérően értelmezve, valahol engedélyezte a nem szilárd pályát, volt, hol nem.

Az Alaptörvény kimondja, hogy Magyarország független, demokratikus jogállam. A jogállamiságból levezethető jogbiztonság, az abból levezethető normavilágosság elvének pedig egy a fizika törvényeivel ellentétes, nem egyértelmű rendelet hely nem felel meg, azzal ellentétes. Így megalapozza az alaptörvény-ellenességét. A jelenlegi szabályozás tulajdonképpen kiszámíthatatlan jogalkalmazói oldalról az eltérő gyakorlat miatt. Hivatkozom továbbá a 30/1992. számú AB határozatra.

A fentiek alapján kérem a bírói döntés és a jogszabályi rendelkezés megsemmisítését, valamint az utóbbi alaptörvény-ellenességének megállapítását. Nyilatkozom továbbá, hogy a jogorvoslati lehetőségeket kimerítettem és további eljárás (perújítás, felülvizsgálat) az ügyben nincsen folyamatban.

Komárom, 2014. június 2.

Tisztelettel



Zsikla György
cégvezető

ZSIKLA
Oktató és Szolgáltató Bt.
2900 Komárom, Frigyes tér 2-3
Adószám: 23642881-2-17
Számlaszám: KHB Rt
10403631-36392667